

## **Compte rendu du conseil de quartier Centre-ville**

**5 décembre 2025**

**Lieu de la rencontre : Salle Odet, bâtiment de la Providence**

**Horaires : 18h30-20h30**

**Nombre de personnes présentes : 11**

**Nombre de personnes excusées : 8**

### **Déroulement de la rencontre**

**Ordre du jour** proposé par le Comité d'animation.

- Dernier KM
- Plan d'action végétalisation, rue Calloc'h
- Projet affichage : Vitrines
- Déchets ménagers
- Nouveaux projets.
- Infos Quimper

**1 - Le dernier Km.** Invitation des étudiants missionnés par QBO pour travailler sur le dernier Km.

**Présentation** de leurs constats après étude du centre ville.

20% des services dans le périmètre piéton de Quimper

A Quimper : 150 à 246 mouvements par semaine.

Horaires : de 4h à -11h30 dans la zone piétonne.

Diversité utilitaire, faible présence de poids lourds (un camion de 20 T a été vu).

Secteurs principaux : autour des Halles, place Terre aux Ducs et rue Kéréon.

Temps moyens d'arrêt : 11 minutes.

Il existe des mutualisations entre commerçants qui allongent les arrêts avec comme conséquence moins d'embouteillages mais des utilisations plus longues de la rue.

Pics de livraison entre 9h et 11h du matin. Des situations dangereuses sont possibles autour de 11h.

Pas de saturation totale du centre ville mais essentiellement sur les trois points énoncés plus haut.

Manque d'espaces d'arrêts mentionnés par arrêté municipal et en général pas assez d'aires de stationnement.

**Ressenti** des étudiants :

Des nuisances sonores et olfactives. Pas une bonne image. Espaces engorgés.

Pas de zones claires en termes de logistique formalisée dans les différents espaces du centre

ville.

Particularité du centre ville de Quimper : petits commerces, très densifiés, voirie restreinte.

Quimper est comme les villes bretonnes, très denses dans leur cœur

**Questions réponses** avec les étudiants. Réflexions et suggestions des membres du conseil.

- Limitation des gabarits des services de livraison. Mais dans ce cas, prise en charge par les partenaires privés, mais possibilité d'une refonte complète de la logistique.
- Incitation à couper le moteur thermique... mais cela devrait évoluer avec l'arrivée des moteurs électriques.
- Zone de déchargement. Aire de dégroupage avec relais par vélo cargo, ce qui correspondrait au modèle des commerces de Centre ville. Un vélo cargo peut transporter jusqu'à 400kg
- Mettre dans la boucle les commerçants et les acteurs de la livraison. Ne pas imposer sans avoir de discussion.
- Trouver un argumentaire qui montre que cela constitue un plus pour les acteurs de bout de chaîne.
- Comment fait-on moins de livraison? Réflexion sociétale.
- Taxer certains types de livraison en particulier les petits colis... pour ne pas pénaliser les services essentiels (approvisionner les commerces, les pharmacies)
- Aménager les espaces pour les uns et pour les autres.
- Travail de messagerie/ Concurrence entre les relais en centre ville et le service Chronopost. Contraintes sur les messageries privées pour valoriser les services Chronopost.
- La sécurité des espaces partagés car la pression des livraisons peut entraîner des infractions au code de la route.
- Existe-t-il des espaces pour une plate forme de livraison : Zone de l'hippodrome, avenue de la Libération ?
- Livraison par Drones, qu'en est-il?
- Dissocier les livraisons aux commerces de bouche et restaurants. Dérogation pour préserver la chaîne du froid.
- Trouver société de vélo cargo de Quimper

**Présentation** par les étudiants des modalités de mise en place du projet :

- consulter la population.
- consulter les politiques.
- travailler sur un pré-fléchage des projets.
- présentation des propositions aux associations de commerçants avec ce qui se fait dans d'autres villes.

On est sur un temps long. Discussion et concertation sont nécessaires.

Le plan présenté lors de la réunion à Quimper fixait un objectif à 2030.

Le plan climat fixe un cadre et des objectifs à l'échelle nationale qui permet de mener ce type de politique au-delà des changements de mandatures politiques dans les villes. Les citoyens ont une vraie possibilité d'être acteur en remontant les réflexions aux élus, via les conseillers de quartier et autre.

Cette logistique urbaine est à réfléchir à l'échelle de QBO. La problématique du centre ville peut être le point d'entrée dans la réflexion plus élargie à QBO voir plus largement au niveau départemental.

## **2 - Végétalisation. Concrétisation.**

Rue Jean Pierre Calloc'h : vote de principe pour lancer l'expérimentation. Accord du conseil.

Vote d'un petit budget pour les pots (et les plans ?) pris sur la subvention du conseil de quartier. Accord du conseil.

Installation de balconnières aux fenêtres ou aux façades :

Un collectif d'habitants commence à se former, ce qui pourrait favoriser une démarche harmonisée.

Des garanties de sécurité sont nécessaires (prévention des chutes).

La responsabilité doit clairement reposer sur les habitants volontaires et non sur la collectivité.

Une convention devra être mise en place et signée par les riverains.

## **3 - Projet affichage : Vitrines**

Pré-commission du conseil de quartier : Danièle, Isabelle, Luc ?

Proposition de déambulations. Dates à prévoir.

Rencontre à prévoir avec Gaëtane.

## **4 - Déchets ménagers**

Participation du Conseil au Plan Local de Prévention des Déchets Ménagers et Associés.

Réunion bilan le 16/12. La personne qui nous représentait ne peut y être.

Appel à volontariat. Denis (soir) ou Marie Aline (en journée) suivant l'heure de la réunion.

## **5 - Nouveaux projets**

Comment ouvrir la ville aux enfants. Rencontrer le Conseil Municipal des Jeunes. (Voir avec Gaëtane).

Travailler sur l'intergénérationnel

Nuisances des étourneaux dans les arbres, trouver des moyens pour essayer de les chasser.

Réflexion sur le stationnement anarchique (prévention et/ou répression ?)

Travailler sur la propreté et les incivilités

## **6 - Actualités du quartier**

La voie verte va être éclairée entre la Terre Noire et Pluguffan par détection de présence pour préserver la biodiversité

Inauguration de la gare et du pont du Théâtre en décembre.

La destruction des parkings pour les nouvelles halles est lancée.

Quimper a obtenu le prix de la participation de la démocratie participative.

Prochaines dates :

- **Le groupe projet « vitrines causantes »** se réunira le 6 janvier prochain, de 17h30 à 18h30, dans le bâtiment de la Providence. L'objectif sera de jalonner le projet et programmer les prochains « petits pas » pour faire avancer le projet.
  
- **Le groupe projet autour de la végétalisation du centre-ville** se réunira le 26 janvier prochain, de 14h à 15h30, au centre technique municipal. Une rencontre avec Joëlle Le Bris est prévue pour échanger et être accompagné dans la poursuite du projet. Une visite de la serre aura lieu également en fin de rencontre.

Si vous n'êtes pas inscrit.e dans l'un de ces groupes et que vous souhaitez le ou les rejoindre, n'hésitez pas à en faire part au service démocratie de proximité : [conseils.quartier@quimper.bzh](mailto:conseils.quartier@quimper.bzh)